



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 6944/19.11.2025

Biroul permanent al Senatului

Bp. 538, 24.11.2025

AVIZ

referitor la propunerea legislativă privind interzicerea
obligării conducătorilor auto din transportul rutier de mărfuri
la efectuarea operațiunilor de descărcare/încărcare a mărfurilor

Biroul permanent al Senatului transportate (b538/29.10.2025)

561, 8.12.2025

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea

Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative privind interzicerea obligării conducătorilor auto din transportul rutier de mărfuri la efectuarea operațiunilor de descărcare/încărcare a mărfurilor transportate (b538/29.10.2025).*

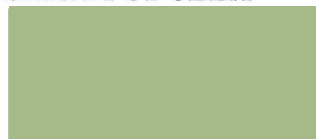
CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 19.11.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu **propunerea de modificare** prevăzută în anexă și cu următoarele **observații**:

- subliniem nevoia modificării art. 1 în sensul instituirii aplicabilității acestei propuneri legislative doar pentru vehiculele de peste 7,5 tone, similar cu actul normativ adoptat în Spania, întrucât aceste vehicule sunt considerate de tonaj greu și sunt reglementate distinct față de vehiculele mai ușoare;

- de asemenea, subliniem necesitatea introducerii unei excepții pentru situația în care contractul comercial încheiat între operatorul de transport și client prevede explicit servicii de încărcare/ descărcare în sarcina șoferului, pentru care acesta din urmă este remunerat de către operatorul de transport. De exemplu, transportatorii care transportă vehicule, în special vehicule cu o valoare mare, încheie asigurări RCA, Casco și Cargo cu valori foarte mari și asigură manipularea mărfii de către șoferii proprii, pentru a garanta desfășurarea corespunzătoare a operațiunilor de încărcare/descărcare. În aceste situații, activitățile de încărcare/ descărcare trebuie să fie prevăzute în fișa postului, echipamentele de muncă să aparțină angajatorului sau dacă echipamentele aparțin beneficiarului transportului, acesta din urmă să aibă încheiat un contract de prestări servicii cu operatorul de transport, iar șoferul trebuie să fi instruit din punct de vedere al securității și sănătății în muncă.

Președinte,
Sterică FUDULEA /



Propunere de modificare aferentă

propunerii legislative privind interzicerea obligării conducătorilor auto din transportul rutier de mărfuri la efectuarea operațiunilor de descărcare/încărcare a mărfurilor transportate (b538/29.10.2025)

Nr. crt.	Text inițial	Text propus
1.	Art. 3 Prin excepție de la art. 2, conducătorii auto pot efectua operațiuni de descărcare a mărfurilor în cazul transporturilor specializate, atunci când natura transportului impune în mod obiectiv acest lucru, respectiv în cazul transporturilor vrac, transporturilor de combustibili, transporturilor cu auto-betoniera, transporturilor de animale vii, însă fara ca excepția să se limiteze numai la acestea.	Art. 3 Prin excepție de la art. 2, conducătorii de vehicule de transport marfă cu o masă maximă autorizată care depășește 7,5 tone pot efectua operațiuni de descărcare a mărfurilor în următoarele cazuri: a) transport de mutare și depozitare de mobilă; b) transport în vehicule cisternă; c) transportul de agregate sau cel efectuat în vehicule basculante sau echipate cu macara sau alte dispozitive inerente vehiculului destinat efectuării operațiunilor de încărcare și descărcare; d) transport pe transportoare de vehicule și macarale de asistență rutieră; e) transportul de încărcături parțiale între centrul de distribuție și punctul de vânzare, așa cum este stabilit prin reglementări, serviciile de coletărie și orice alte servicii similare care implică colectarea sau livrarea unor transporturi de mărfuri constând dintr-un număr mic de colete care pot fi ușor manipulate de o singură persoană. Prin transportul de mărfuri sub încărcătură completă se înțelege transportul în care sunt necesare operațiuni prealabile

		de manipulare, grupare, clasificare sau alte operațiuni similare. f) transportul animalelor vii, la posturi de control aprobate în conformitate cu reglementările comunitare, fără a aduce atingere responsabilităților stabilite în reglementările privind protecția animalelor în timpul transportului acestora. g) cazurile în care reglementările care reglementează anumite tipuri de transport stabilesc în mod specific altceva în ceea ce privește participarea conducătorului auto.
--	--	---